

- Кроме предэксплуатационной проверки до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить **плановый осмотр компетентным лицом**. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - **Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.**
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.



I'D S, I'D L и RIG

1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ. (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

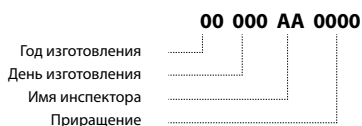
2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

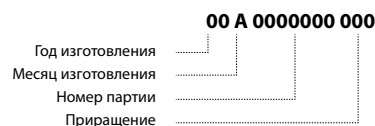
Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



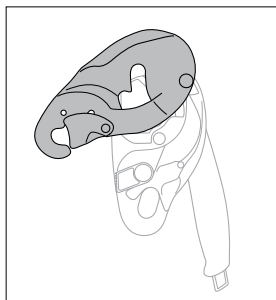
Кодификация В:



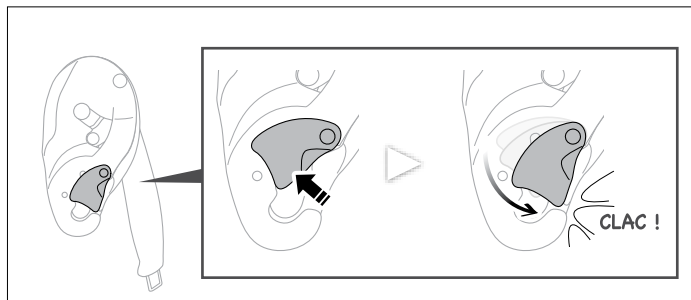
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

3. Проверка подвижной боковой пластины

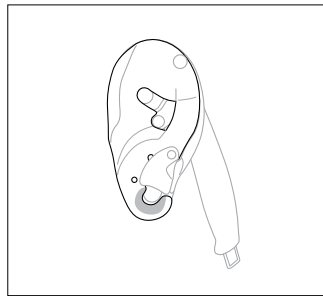
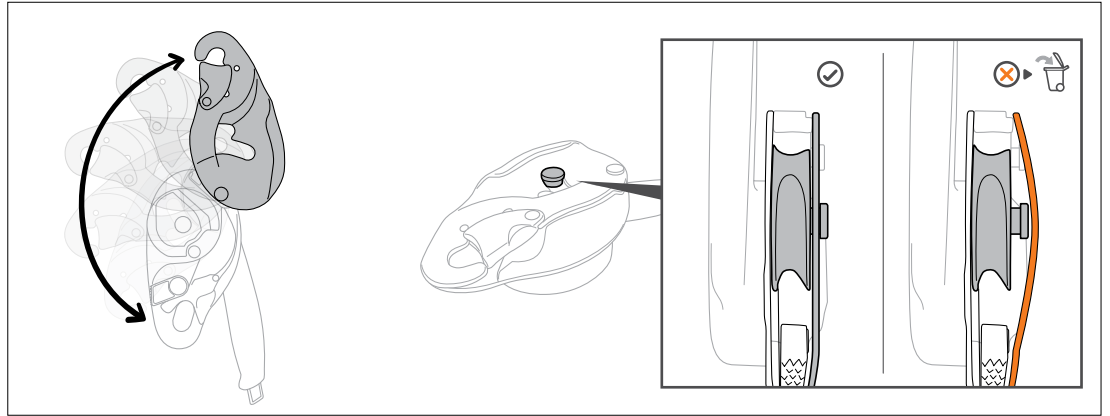


- Проверьте состояние подвижной боковой пластины (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов износа и т.д.).

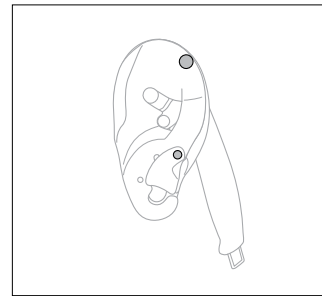


- Проверьте состояние предохраняющей защелки и эффективность работы возвратной пружины.

- Подвижная боковая пластина должна беспрепятственно открываться и закрываться.
- Убедитесь в отсутствии люфта и деформаций подвижной боковой пластины: если подвижная боковая пластина проходит поверх оси эксцентрика, устройство необходимо изъять из эксплуатации.

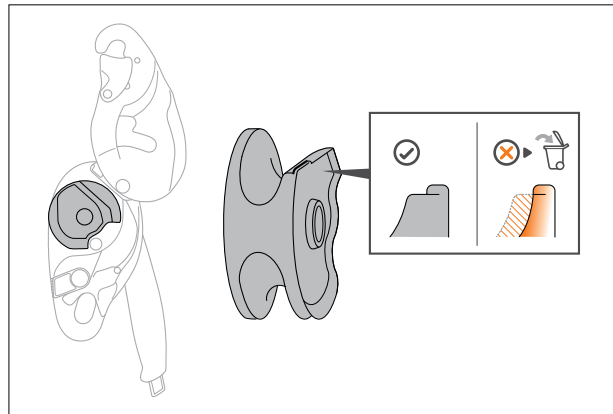
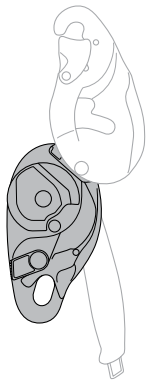


- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

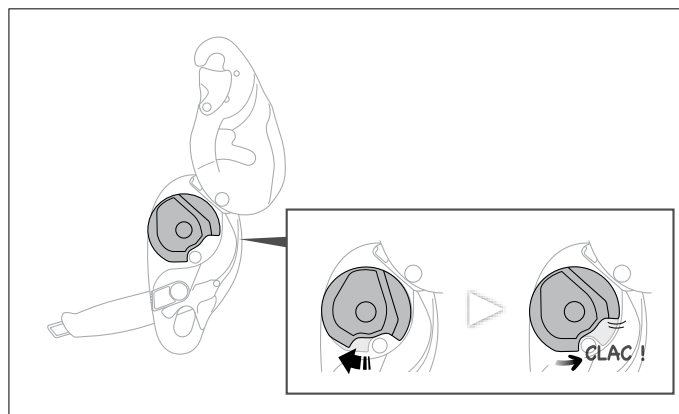


- Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии, люфта и т.д.).

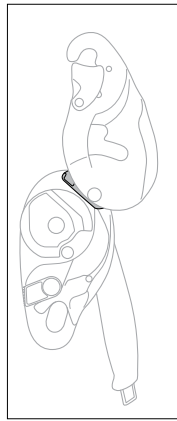
4. Проверка состояния корпуса



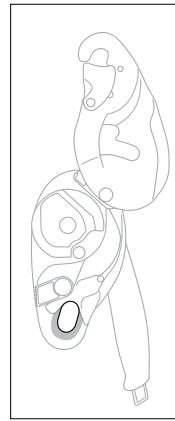
- Проверьте состояния эксцентрика и его оси (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин, следов коррозии и т.д.). Индикатор износа (только для модели I'D): когда желоб эксцентрика износится настолько, что достигнет отмеченного индикатором предельного допустимого износа, немедленно прекратите использование I'D.



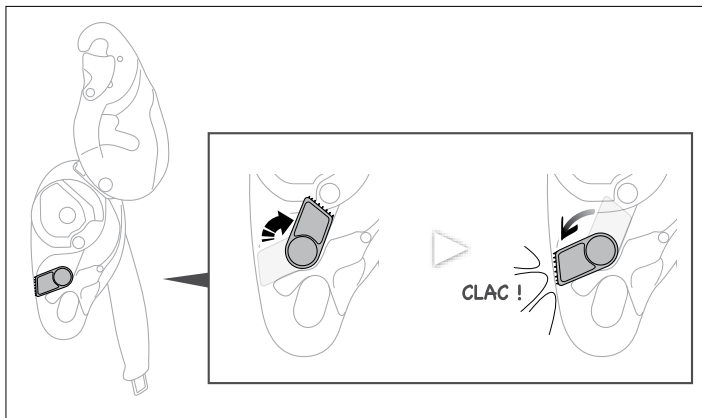
- Проверьте вращение эксцентрика и эффективность работы возвратной пружины.



- Проверьте состояние фрикционной направляющей (на отсутствие отметин, деформаций, загрязнений, трещин и т.д.).



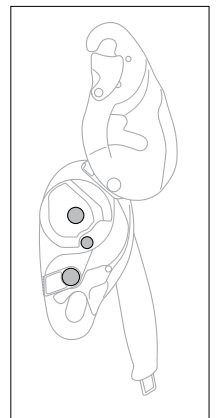
- Проверьте состояние присоединительного отверстия (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).



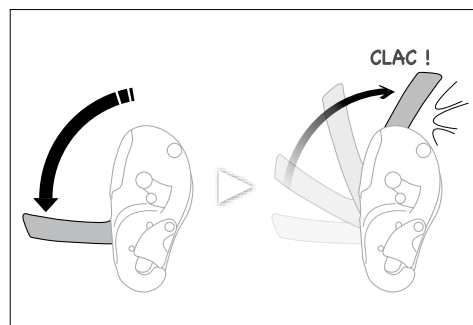
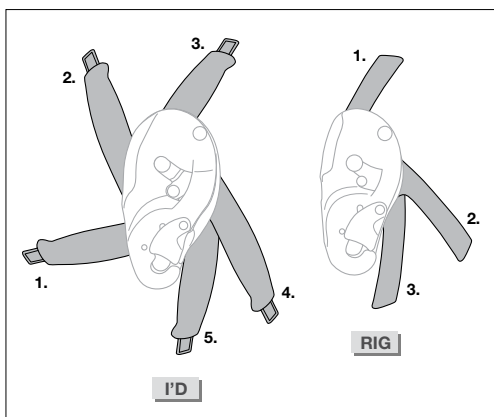
- Для устройства I'D проверьте состояние стопора – защиты от ошибки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.). Убедитесь, что все зубцы присутствуют и не изношены. Зубцы не должны быть загрязнены. При необходимости очистите их щеткой.

- Проверьте движение стопора, защиты от ошибки, и эффективность работы возвратной пружины.

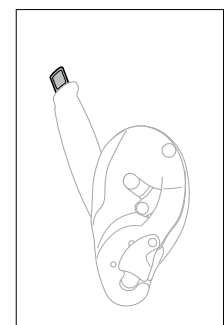
- Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии, люфта и т.д.).



5. Проверка состояния рукоятки



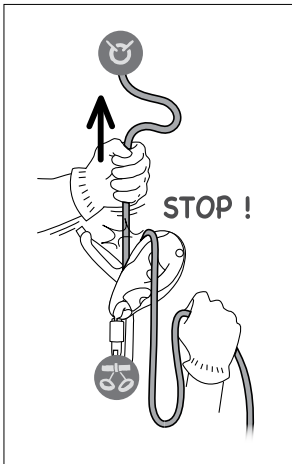
- Для устройства RIG проверьте эффективность работы возвратной пружины рукоятки.



- Для устройства I'D проверьте работу кнопки горизонтального движения.

- Проверьте состояние рукоятки (на отсутствие отметин, деформаций, трещин и т.д.).
- Убедитесь, что все возможные положения рукоятки хорошо отмечены и могут быть ей приняты.

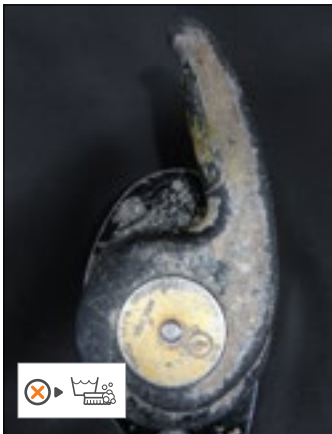
6. Функциональная проверка



Проведите функциональную проверку, установив устройство на страховочную привязь. Потяните за закрепленный конец веревки: она должна заклиниваться в устройстве.

7. Приложения: примеры изношенных I'D и RIG, которые следует списать или отдать в ремонт

• Загрязненное устройство I'D



• Заклиненная кнопка горизонтального движения



• Коррозия



• Изогнутая подвижная боковая пластина



• Отверстие на подвижной боковой пластине



• Протертый желобок



• Деформированный кулачок



• Сломанная рукоятка



• Отверстие в эксцентрике



• Деформация соединительного отверстия вследствие срыва



• Протертость до индикатора износа

