

- Кроме пред- и послеексплуатационного осмотра, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом. Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.
 - Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.
- Инструкция по эксплуатации доступна на сайте PETZL.COM.

LEZARD / IGUANE



1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнения, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.
 - Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ.
- (Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).

2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

Внимание, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:

00 000 AA 0000

Год изготовления	_____	_____	_____	_____
День изготовления	_____	_____	_____	_____
Имя инспектора	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

Кодификация В:

00 A 0000000 000

Год изготовления	_____	_____	_____	_____
Месяц изготовления	_____	_____	_____	_____
Номер партии	_____	_____	_____	_____
Приращение	_____	_____	_____	_____

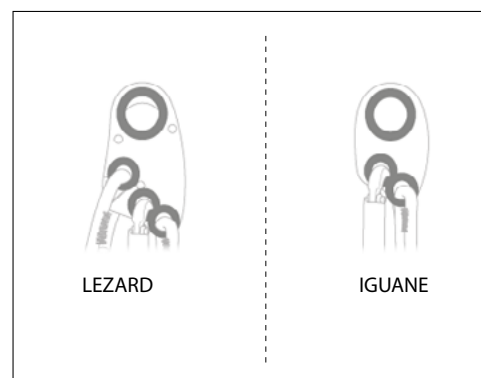
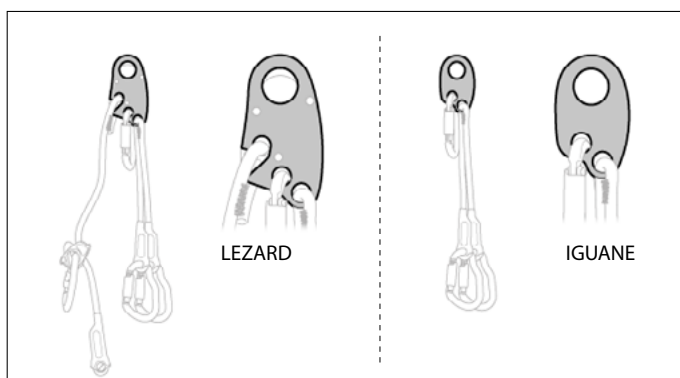
Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

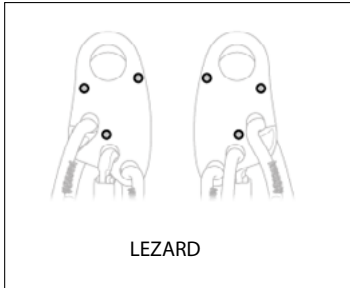
3. Проверка состояния корпуса

- Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).

- Проверьте состояние присоединительных отверстий (на отсутствие отметин, трещин, деформаций, следов коррозии и износа и т.д.).



• Проверьте состояние заклепок (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).

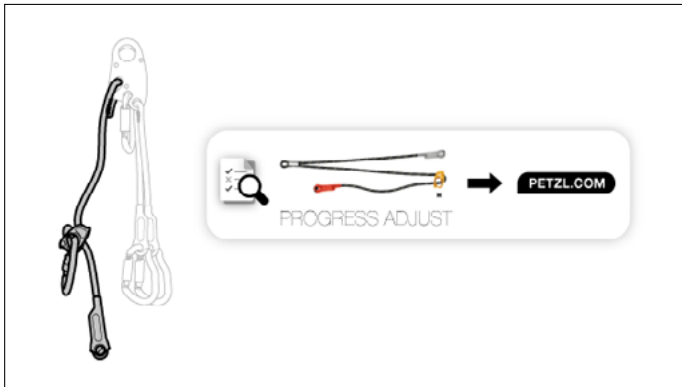


• Проверьте состояние стопора (на отсутствие отметин, трещин, деформаций, следов коррозии и износа и т.д.).

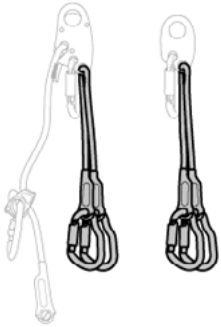


4. Проверка состояния страховочного уса LEZARD

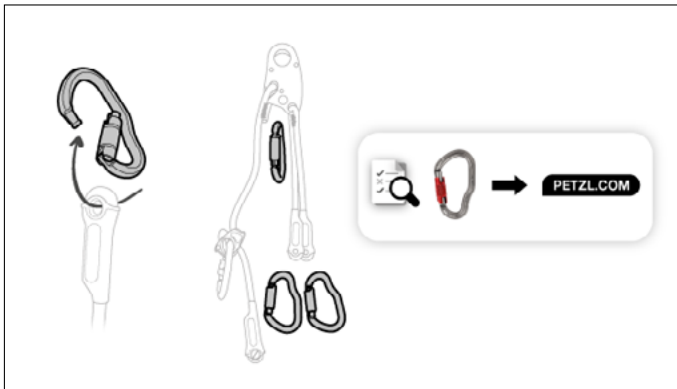
Для проверки страховочного уса LEZARD ознакомьтесь с доступной на сайте Petzl.com инструкцией по осмотру стропа PROGRESS ADJUST.



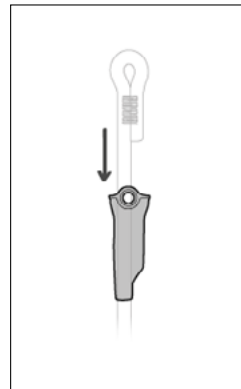
5. Проверка стропа для спасателя/пострадавшего



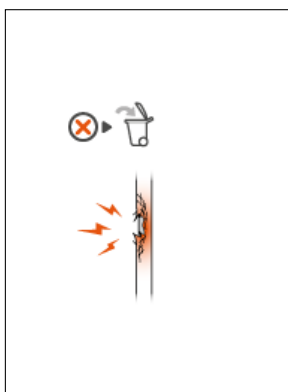
- Снимите карабины с концов стропа. Для осмотра соединительных элементов ознакомьтесь с доступной на сайте Petzl.com инструкцией по осмотру вашей модели соединительного элемента.



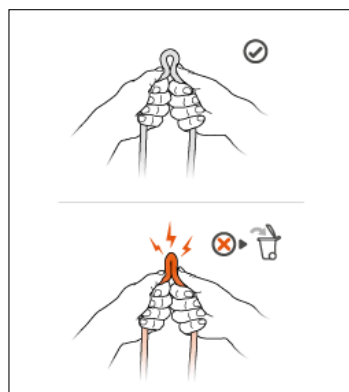
- Передвиньте пластиковый протектор со стороны стропа.



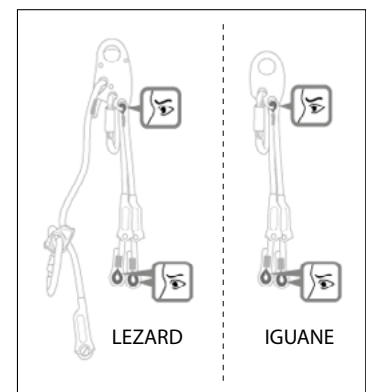
- Проверьте состояние каната: убедитесь в отсутствии порезов, следов оплавления или химического воздействия, выбивающихся нитей, потертостей и т.д.



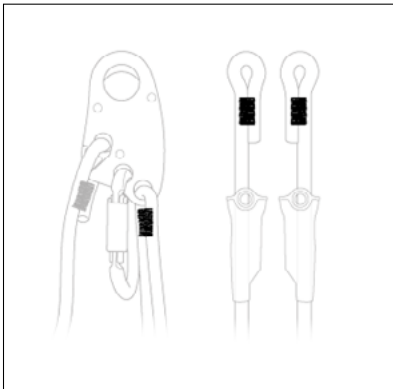
- Проведите тактильную проверку сердечника каната по всей длине (на отсутствие уплотнений, повреждений, неравномерностей толщины, изломов под оболочкой и т.д.).



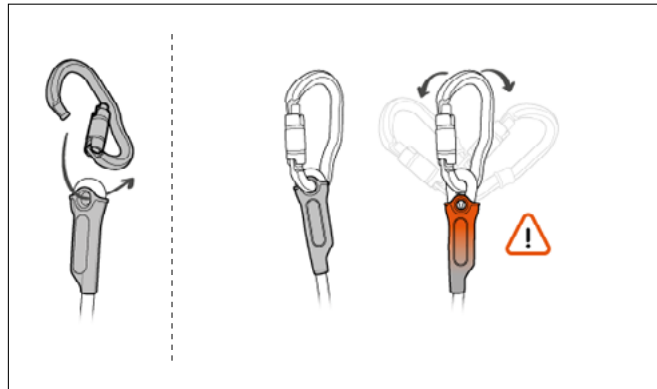
- Проверьте состояние каната на присоединительных отверстиях.



- Проверьте состояние силовых швов (лицевую и обратную стороны). Поищите растянутые, изношенные или порезанные нити.

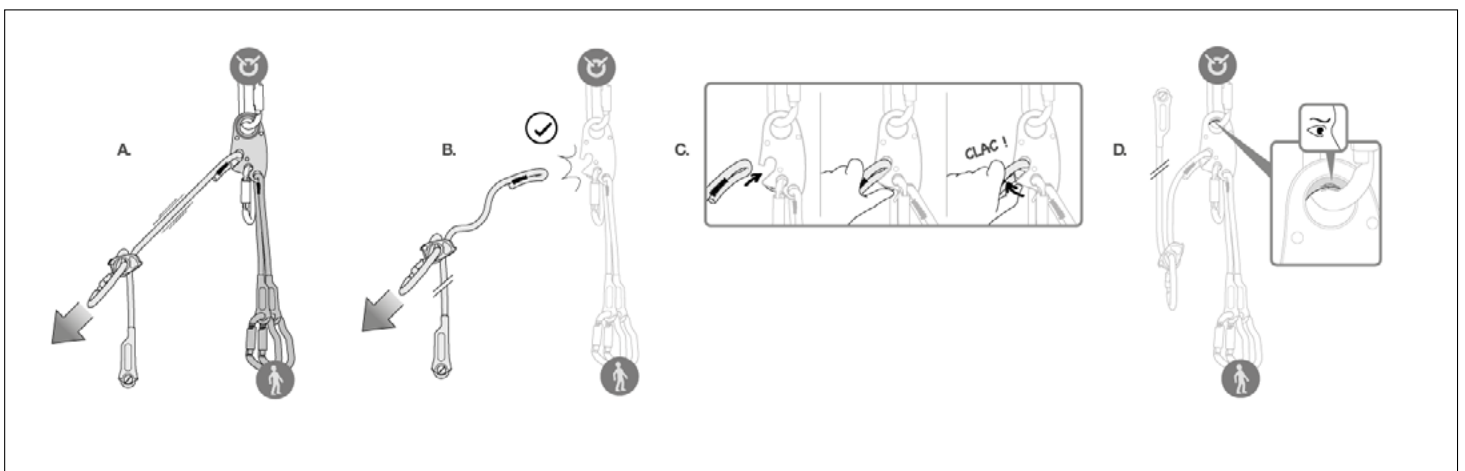


- Переустановите соединительные элементы и пластиковые протекторы.



6. Базовая функциональная проверка LEZARD

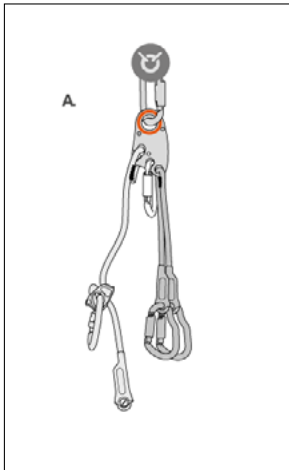
- Присоедините проушину LEZARD к анкерной точке и нагрузите оба стропа для спасателя/пострадавшего. Сильно потяните за страховочный ус LEZARD (нагрузка около 20 кг).
- Убедитесь в том, что страховочный ус отсоединяется.
- Вставьте страховочный ус на место и закройте защелку.
- Нагрузите строп и убедитесь в том, что фиксатор движется свободно.



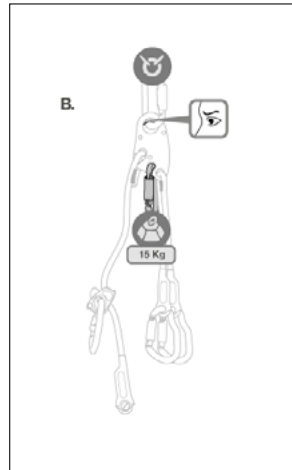
7. Плановая функциональная проверка LEZARD (проводить не реже одного раза в 12 месяцев, а при интенсивном использовании – каждые 6 месяцев)

Для проведения проверки вам понадобятся три груза массой 10 кг, один груз массой 5 кг и один спасатель массой около 80 кг. Во время проверки необходимо носить защитную обувь и перчатки.

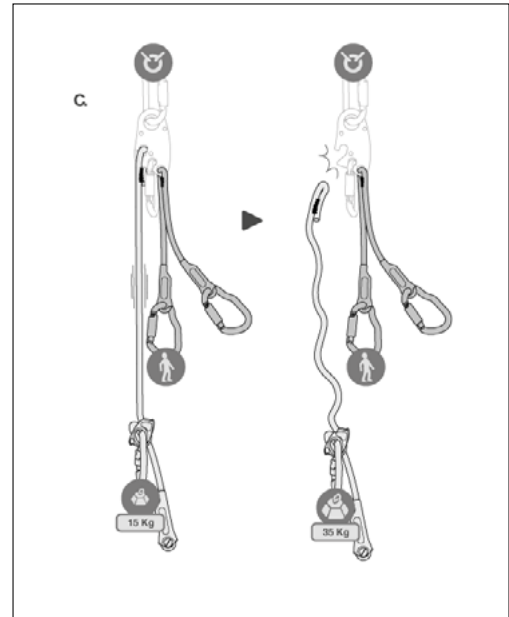
A. Присоедините LEZARD к точке анкерного крепления с помощью точки прикрепления для вертолета (проушина LEZARD).



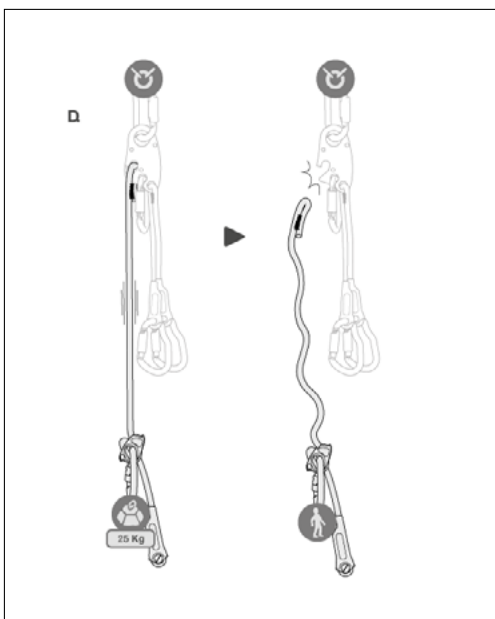
B. Проверка фиксатора. Подвесьте груз массой 15 кг на точку крепления носилок. Фиксатор не должен двигаться.



C. Нормальное срабатывание. Спасатель должен нагрузить один из стропов для спасателя. Подвесьте груз массой 15 кг на страховочный ус LEZARD, он не должен отстегиваться. Добавьте груз массой 20 кг на страховочный ус LEZARD, он должен отстегнуться.



D. Срабатывание вхолостую. Подвесьте груз массой 25 кг на страховочный ус LEZARD, он не должен отстегиваться. При нагрузке спасателем страховочный ус должен отстегнуться.



Примечание: некоторые показатели отстегивания могут быть выше или ниже указанных. Если показатели трех последовательных тестов не удовлетворяют требованиям, снаряжение должно быть отбраковано или подвергнуто техническому обслуживанию.