

• Кроме осмотра до и после использования, все СИЗ должны регулярно проходить плановый осмотр компетентным лицом.

Petzl рекомендует проводить осмотр СИЗ каждые 12 месяцев и после любых исключительных происшествий при использовании изделия.

• Храните инструкцию к СИЗ в доступном месте и пользуйтесь ей при осмотре.

Инструкция по эксплуатации доступна на сайте [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

### 1. Вы должны знать историю использования изделия

Любое СИЗ, состояние которого вызывает сомнение, должно быть изъято из эксплуатации до проведения детального осмотра (планового или внепланового).

Пользователь должен:

- Предоставить полную информацию об условиях эксплуатации.

- Сообщить о любых исключительных происшествиях при использовании СИЗ.

(Примеры: срыв или остановка падения, использование или хранение при экстремальных температурах, модификация и ремонт вне заводов производителя и т.д.).



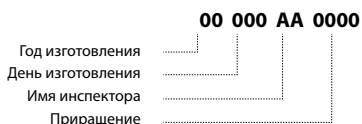
### 2. Первичный осмотр

Убедитесь, что серийный номер и отметка CE присутствуют и могут быть прочитаны.

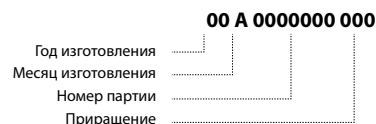
**Внимание**, кодификация индивидуального номера наших изделий меняется. Используются одновременно два типа кодификации.

Смотрите ниже подробную информацию по каждому типу кодификации индивидуальных номеров.

Кодификация А:



Кодификация В:

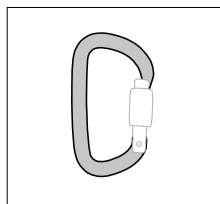


Убедитесь, что срок службы изделия не истек.

Сравните ваше изделие с новым на предмет наличия модификаций или отсутствия каких-либо элементов изделия.

### 3. Осмотр спускового крючка

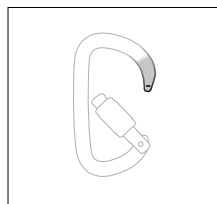
Для полного осмотра карабина его необходимо отсоединить от всех устройств, закрывающих любую часть его корпуса: строп, страховочный строп с амортизатором рывка и со STRING, блок TRAC и т.д.



• Проверьте состояние корпуса (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов коррозии и износа и т.д.).

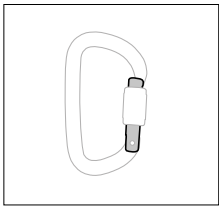


• Проверьте степень износа, вызванного воздействием веревки или анкерных точек крепления (глубина износа: опасным считается износ глубиной более 1 мм; появление острых краев и т.д.).

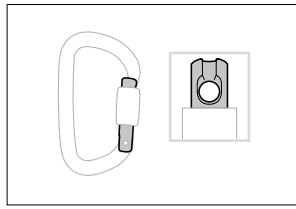


• Проверьте состояние носа карабина (на отсутствие отметин, деформаций, трещин, следов износа и т.д.).

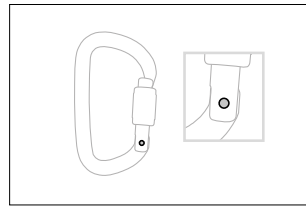
#### 4. Осмотр защелки (в зависимости от модели карабина)



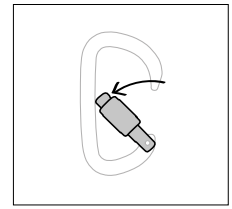
- Проверьте состояние защелки (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов износа и коррозии и т.д.).



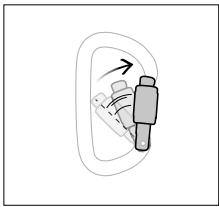
- Проверьте чистоту отверстия Keylock.



- Проверьте состояние заклепки (на отсутствие деформаций, трещин, следов коррозии и т.д.).

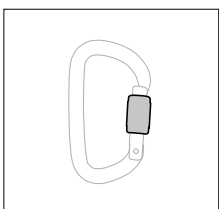


- Убедитесь, что защелка открывается легко и до конца.

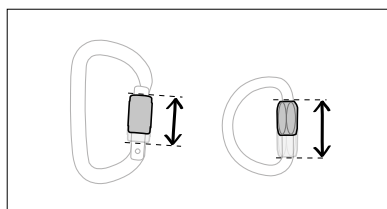


- Убедитесь, что защелка автоматически закрывается до конца, проверьте эффективность работы возвратной пружины и правильность прилегания защелки к носу карабина.

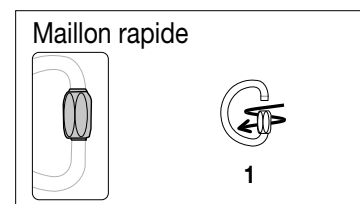
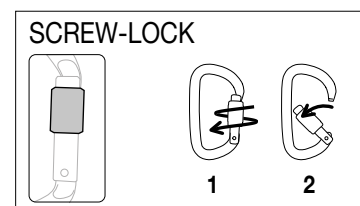
#### 5. Осмотр ручного запорного элемента (в зависимости от модели карабина)



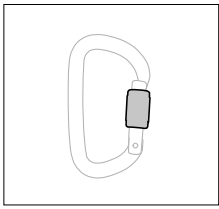
- Проверьте состояние запорного элемента (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов коррозии и т.д.).



- Проверьте полный ход винтового запорного элемента при блокировании и разблокировании. При необходимости промойте его водой и мылом, а также слегка смажьте (например, графитовой пудрой). Убедитесь, что запорный элемент не прокручивается после достижения крайнего положения.

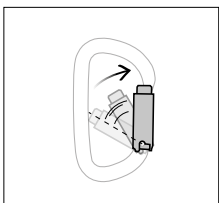
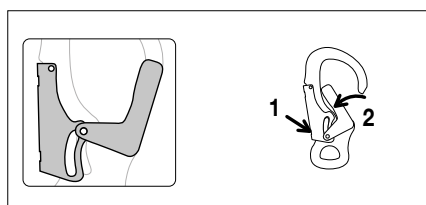
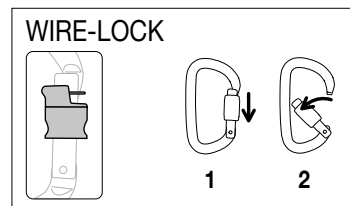
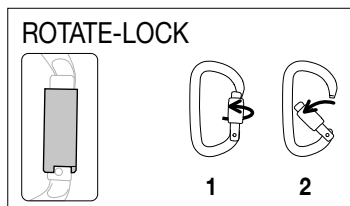
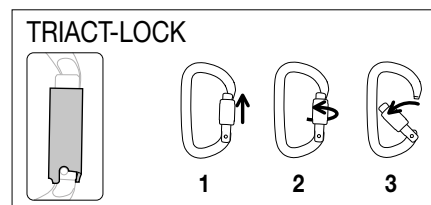
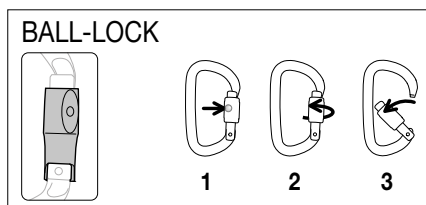


## 6. Осмотр автоматического запорного элемента (в зависимости от модели карабина)



- Проверьте состояние запорного элемента (на отсутствие трещин, отметин, деформаций, следов коррозии и т.д.).

- Убедитесь в хорошем функционировании системы разблокирования запорного элемента в зависимости от способа, описанного в инструкции по эксплуатации вашего карабина.



- Убедитесь в полном блокировании карабина, когда вы отпускаете защелку и запорный элемент. При необходимости промойте его водой и мылом, а также слегка смажьте (например, графитовой пудрой).

**Приложение 1. Примеры соединительных элементов, которые следует списать или отдать в ремонт**

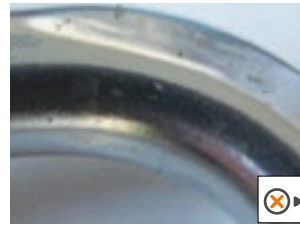
• Следы износа, вызванные воздействием веревки на корпус карабина



• Отметины на корпусе



• Трещины на корпусе



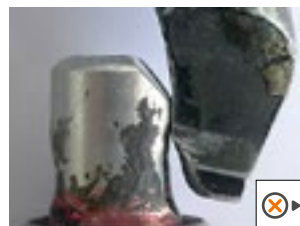
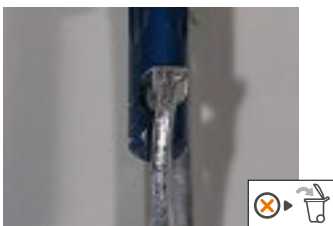
• Деформации корпуса



• Коррозия



• Плохое прилегание защелки к носу карабина.



• Неисправная возвратная пружина



• Неисправный механизм блокирования



• Трещины на защелке



• Коррозия



• Следы износа на защелке и на корпусе карабина



• Сломанный запорный элемент

